Serie X10.25

CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- *TRASMISSIONE DA SCEGLIERE, MECCANICA O IDROSTATICA*
- *DISPONIBILITÀ DI PRESA DI FORZA VENTRALE E SOLLEVATORE ANTERIORE*

Il piccolo McCormick X10.25, ha caratteristiche che lo rendono idoneo a essere impiegato per la manutenzione del verde, oltre che a lavorazioni agricole leggere.

Il motore Diesel che equipaggia il modello è a 3 cilindri con raffreddamento ad acqua, con una potenza di 22 CV e risponde alla normative antinquinamento Tier 3.

Il modello è disponibile con trasmissione, meccanica o idrostatica entrambe molto affidabili. La trasmissione meccanica del modello X10.25M prevede 3+1 marce per 2 gamme per un totale di 6AV+2RM. La trasmissione idrostatica del modello X10.25H dispone di una selezione a due gamme di velocità in grado di ottimizzare la potenza del motore, rendendola adatta per un utilizzo in giardinaggio o nella municipalità.

In entrambi i modelli la P.di F. posteriore ad inserimento meccanico ha una sola velocità di 540 g/min.

È disponibile anche la P. d F. ventrale a 2.000g/min. che può essere utilizzata anche come P.di F. anteriore in ausilio al sollevatore anteriore. Il sollevatore idraulico posteriore è di cat. 1 con una capacità di sollevamento di 503 kg e i bracci dotati di regolazione telescopica rendono l'aggancio delle attrezzature più facile e veloce.

Il circuito idraulico dispone di una pompa con una portata di 29 l/min. Di serie la macchina è corredata di un distributore a doppio effetto posteriore e a richiesta di un distributore con comando joystick per comandare un eventuale caricatore frontale.

Il posto di guida su piattaforma sospesa dispone di un sedile molleggiato e di tutti i comandi in posizione ergonomica, per il massimo comfort del conducente.

		SERIE X10.25	
		M	H
MOTORE			
MODELLO		3C100LWB	
TIPO		DIESEL 4 TEMPI, 3 CIL. IN LINEA VERTICALI, TIER 3, RAFFREDDATO AD ACQUA	
POTENZA MASSIMA (ISO)	CV/KW	22/16	
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO)	CV/KW	17,5/13	16,5/12
CILINDRATA	CC	1007	
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2800	
CAPACITÀ SERBATOIO	LT.	20	
TRASMISSIONE			
FRIZIONE		MONODISCO A SECCO	
TRASMISSIONE		MECCANICA	IDROSTATICA (HST)
VELOCITÀ		6AV+2RM	HST 2 GAMME
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE		STANDARD	
FRENI		A DISCO A BAGNO D'OLIO	
PDF		DIRETTA	CONTINUA
PDF POSTERIORE	GIRI/MIN	540	
PDF VENTRALE		2000 ○	2000 ●
CIRCUITO IDRAULICO			
POMPA		A INGRANAGGIO	
PORTATA POMPA IDRAULICA	LT/MIN.	29,3	
ATTACCO A 3 PUNTI		CAT. 1	
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO MAX. (A 600 MM DALLE ROTULE)	KG	503	
REGOLAZIONI SOLLEVATORE		POSIZIONE, SFORZO, INTERMIX	
SISTEMA STERZANTE		SERVOSTERZO IDROSTATICO	
DISTRIBUTORI AUSILIARI A DOPPIO EFFETTO	STD+OPT	1 + —	
JOYSTICK PER CARICATORE FRONTALE		●	
VELOCITÀ			
MARCIA AVANTI	KM/H	1.10-16.24	0-14.97
RETROMARCIA	KM/H	1.36-6.31	0-9.37
DIMENSIONI E PESI			
LUNGHEZZA TOTALE (CON ATTACCO A 3 PUNTI)	MM	2684	
LARGHEZZA TOTALE (CON CARREGGIATA MINIMA)	MM	1121	
ALTEZZA TOTALE (AL TELAIO DI SICUREZZA)	MM	2185	
PASSO	MM	1470	
LUCE LIBERA AL SUOLO MIN.	MM	310	
CARREGGIATA ANTERIORE	MM	910	
CARREGGIATA POSTERIORE	MM	890-935	
RAGGIO DI STERZATA MIN. (CON FRENO)	MM	2300	
PESO CON TELAIO DI SICUREZZA	KG	890	970

Legenda: ● di serie ○ opzionale – non disponibile

McCORMICK

McCormick è un marchio Argo Tractors S.p.A.
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com
www.argotractors.com

ARGO
Gruppo Industriale ARGO

AgroLube
I lubrificanti originali McCormick

progetto grafico: **gruppo saldatori** bzzbzz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti
a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso
1 MCM242/0512I 7/2012

McCORMICK

25 - 30 - 35 - 40 - 50 - 50F - 55

Serie X10

McCORMICK

Nuova gamma McCormick X10

La nuova Serie X10 va a completare l'attuale l'offerta McCormick nel segmento dei trattori compatti e utility. McCormick lancia una nuova gamma di trattori con motorizzazioni da 3 e 4 cilindri, raffreddati a liquido, con potenze comprese tra 22 e 54 CV, tutti rispondenti alle normative antinquinamento Tier 3.

Le dimensioni compatte dei trattori, tutti a 4 ruote motrici, si associano a prestazioni generose e al comfort per l'utilizzatore. La gamma composta da 7 modelli, offre trasmissioni meccaniche o idrostatiche.

Alcuni modelli sono disponibili con piattaforma ammortizzata su silent block con sedile molleggiato e volante regolabile. Mentre altri modelli sono disponibili con cabina dal sedile di alta qualità, riscaldamento ed aria condizionata, tetto con botola apribile, 4 fari lavoro. In entrambe i casi la maneggevolezza, la visibilità e il comfort per l'operatore sono garantiti.

Questi trattori sono particolarmente versatili, possono agevolmente passare da lavori agricoli a quelli di manutenzione del verde, inoltre grazie alla loro robustezza sono particolarmente adatti per il montaggio del caricatore frontale che ne aumenta ulteriormente la produttività.

Nella Serie X10 è stata curata con particolare attenzione la manutenzione. Attraverso la semplificazione delle operazioni di controllo si è voluto garantire una maggior durata del trattore nel tempo, abbassando i costi di manutenzione e mantenendo alte le prestazioni.

MODELLO	SERIE X10.25	SERIE X10.30	SERIE X10.35	SERIE X10.40	SERIE X10.50	SERIE X10.50F	SERIE X10.55
MOTORE	DAEDONG	DAEDONG	DAEDONG	DAEDONG	DAEDONG	DAEDONG	DAEDONG
POTENZA MAX ISO: CV/KW	22/16	28/20,5	34/25	41/30	49/36	49/36	54/39,5
CILINDRI/CM^3	3/1.007	3/1.393	3/1.647	4/1.999	4/2.435	4/2.435	4/2.197
TRASMISSIONE: MECCANICA/IDROSTATICA	M/H	H	M/H	M/H	M/H	M	M
PIATTAFORMA/CABINA	P	P	P	P/C	P/C	P	P/C

Serie X10.30 / X10.35

CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- *TRASMISSIONE DA SCEGLIERE, MECCANICA O IDROSTATICA*
- *DISPONIBILITÀ DI PRESA DI FORZA VENTRALE E SOLLEVATORE ANTERIORE*

Anche i modelli McCORMICK X10.30 e X10.35 con la loro agilità e maneggevolezza sono nati principalmente per la manutenzione del verde e per le lavorazioni agricole leggere. I motori Diesel che equipaggiano i due modelli sono a 3 cilindri con raffreddamento ad acqua, di 28 e 34 CV rispondenti alla normative antinquinamento Tier 3. Il modello X10.30 è disponibile solo con trasmissione idrostatica, mentre il modello X10.35 e disponibile a scelta con trasmissione meccanica o idrostatica. La trasmissione idrostatica dispone di una selezione a tre gamme per i modelli X10.30H e X10.35H in grado di ottimizzare la potenza del motore, rendendola adatta per un utilizzo in giardinaggio o nella municipalità.

La trasmissione meccanica nel modello X10.35M prevede 4 marce per 2 gamme per ottenere 8AV+8RM con l'inversore a volante sincronizzato che inverte tutte le marce del cambio.

I modelli X10.30 e X10.35 sono disponibili con P. di F. a 2 velocità 540/1000 g/min a richiesta e anche per questi è disponibile la PTO ventrale. Il sollevatore idraulico posteriore con sforzo, posizione e intermix ha l'attacco a tre punti di cat. 1 con una capacità di sollevamento di 800 kg . I bracci dotati di regolazione telescopica rendono l'aggancio delle attrezzature più facile e veloce.

Il circuito idraulico dispone di una pompa doppia (sollevatore + sterzo) con una portata totale di 48 l/min. Di serie la macchina è corredata di un distributore a doppio effetto posteriore e a richiesta di un distributore con comando joystick per comandare un eventuale caricatore frontale. Il posto di guida su piattaforma sospesa dispone di un comodo sedile molleggiato e di tutti i comandi in posizione ergonomica ed istintiva che aumentano al massimo il comfort di guida per il conducente.

		SERIE X10.30	SERIE X10.35	
		H	M	H
MOTORE				
MODELLO		3A139LWH	3A165LWM	
TIPO		DIESEL 4 TEMPI, 3 CIL. IN LINEA VERTICALI, TIER 3, RAFFREDDATO AD ACQUA	DIESEL 4 TEMPI, 3 CIL. IN LINEA VERTICALI, TIER 3, RAFFREDDATO AD ACQUA	
POTENZA MASSIMA (ISO)	CV/KW	28/20,5	34/25	
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO)	CV/KW	20,5/15	27,6/20	26,5/19,5
CILINDRATA	CC	1393	1647	
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2600	2600	
CAPACITÀ SERBATOIO	LT.	30	30	
TRASMISSIONE				
FRIZIONE		MONODISCO A SECCO	BIDISCO A SECCO	MONODISCO A SECCO
TRASMISSIONE		IDROSTATICA (HST)	SYNCHRO SHUTTLE	IDROSTATICA (HST)
VELOCITÀ		HST 3 GAMME	8AV+8RM	HST 3 GAMME
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE		STANDARD	STANDARD	
FRENI		A DISCO A BAGNO D'OLIO	A DISCO A BAGNO D'OLIO	
PDF		CONTINUA	DIRETTA	CONTINUA
PDF POSTERIORE	GIRI/MIN	540 (1000 O)	540 (1000 O)	
PDF VENTRALE		2000 O	2000 O	
CIRCUITO IDRAULICO				
POMPA		A DOPPIO INGRANAGGIO	A DOPPIO INGRANAGGIO	
PORTATA POMPA IDRAULICA	LT/MIN.	48,1	48,1	
ATTACCO A 3 PUNTI		CAT. 1	CAT. 1	
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO MAX. (A 600 MM DALLE ROTULE)	KG	800	800	
REGOLAZIONI SOLLEVATORE		POSIZIONE, SFORZO, INTERMIX	POSIZIONE, SFORZO, INTERMIX	
SISTEMA STERZANTE		SERVOSTERZO IDROSTATICO	SERVOSTERZO IDROSTATICO	
DISTRIBUTORI AUSILIARI A DOPPIO EFFETTO	STD+OPT	1+1	1+1	
JOYSTICK PER CARICATORE FRONTALE		●	●	
VELOCITÀ				
MARCIA AVANTI	KM/H	0~21.03	1.50~22.9	0~21.1
RETROMARCIA	KM/H	0~9.15	1.32~20.18	0~14.0
DIMENSIONI E PESI				
LUNGHEZZA TOTALE (CON ATTACCO A 3 PUNTI)	MM	3190	3190	
LARGHEZZA TOTALE (CON CARREGGIATA MINIMA)	MM	1286	1385	
ALTEZZA TOTALE (AL TELAIO DI SICUREZZA)	MM	2375	2390	
PASSO	MM	1680	1680	
LUCE LIBERA AL SUOLO MIN.	MM	328	352	
CARREGGIATA ANTERIORE	MM	1105	1105	
CARREGGIATA POSTERIORE	MM	1062-1294	1102-1302	
RAGGIO DI STERZATA MIN. (CON FRENO)	MM	2700	2900	
PESO CON TELAIO DI SICUREZZA	KG	1443	1475	1480

Legenda: ● di serie ○ opzionale – non disponibile

Serie X10.40 / X10.50

CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- *TRASMISSIONE DA SCEGLIERE, MECCANICA O IDRASTATICA*
- *CABINA CON ARIA CONDIZIONATA PER MODELLO LO CON TRASMISSIONE HST*

I trattori Serie X10.40 e X10.50 sono stati progettati per chi necessità di trattori compatti e confortevoli, ma allo stesso tempo, generosi e versatili nelle prestazioni. Sono equipaggiati con motori Diesel aspirati (Tier 3) a 4 cilindri da 41 e 49 CV. La trasmissione è da scegliere, meccanica o idrostatica entrambe affidabili con vocazioni diverse. La trasmissione meccanica permette 24AV+24RM velocità con l'ausilio del superriduttore e l'inversore a volante con posizione di folle per un utilizzo agricolo fra i filari dei vigneti dei frutteti o nelle serre. Mentre la versione idrostatica dispone di una selezione (alta /media /bassa) di tre gamme di velocità in grado di ottimizzare la potenza del motore adatta per un utilizzo in giardinaggio o nella municipalità per la pulizia delle strade. La P. di F. posteriore ha una velocità di 540g/min. con comando a pulsante elettro-idraulico sul cruscotto. Inoltre la funzione "Auto P.T.O." (disponibile solo per alcuni mercati) consente all'operatore di regolare e programmare i punti di inserimento e disinserimento della P. di F. quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo per un controllo totale dell'attrezzo.

È disponibile anche la P. di F. ventrale a 2000g/min. Il sollevatore idraulico posteriore è potente e versatile e solleva fino a 1131 kg. L'attacco a tre punti cat. 1 del sollevatore posteriore è dotato bracci con regolazione telescopica, mentre l'oscillazione degli stessi è regolata per mezzo di barre laterali telescopiche. Il modello con cambio idrostatico è fornito anche con cabina la quale con la grande ergonomia dei suoi comandi e il sedile di alta qualità, dispone di riscaldamento, aria condizionata e 4 fari di lavoro per il massimo comfort dell'operatore.

		SERIE X10.40			SERIE X10.50		
		M	H	H-CAB	M	H	H-CAB
MOTORE							
MODELLO		4A200LWM	4A200LWH	4A200LWH	4B243LWM	4B243LWH	4B243LWH
TIPO		DIESEL 4 TEMPI, 4 CILINDRI IN LINEA VERTICALI, TIER 3, RAFFREDDATO AD ACQUA			DIESEL 4 TEMPI, 4 CILINDRI IN LINEA VERTICALI, TIER 3, RAFFREDDATO AD ACQUA		
POTENZA MASSIMA (ISO)	CV/KW	41/30			49/36		
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO)	CV/KW	34/25	32,5/24	32,5/24	39,5/29	37,5/27,5	37,5/27,5
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO) (CAB)	CV/KW	—	—	30,2/22	—	—	35,5/26
CILINDRATA	CC	1999			2435		
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2600			2600		
CAPACITÀ SERBATOIO	LT.	45			45		
TRASMISSIONE							
FRIZIONE		MONODISCO A SECCO	—	—	MONODISCO A SECCO	—	—
TRASMISSIONE		SYNCHRO SHUTTLE	IDROSTATICA (HST)	IDROSTATICA (HST)	SYNCHRO SHUTTLE	IDROSTATICA (HST)	IDROSTATICA (HST)
VELOCITÀ		24AV+24RM CON SUPERRIDUTTORE	HST 3 GAMME	HST 3 GAMME	24AV+24RM CON SUPERRIDUTTORE	HST 3 GAMME	HST 3 GAMME
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE		STANDARD			STANDARD		
FRENI		A DISCO A BAGNO D'OLIO			A DISCO A BAGNO D'OLIO		
PDF		IDRAULICA, INDIPENDENTE			IDRAULICA, INDIPENDENTE		
PDF POSTERIORE	GIRI/MIN	540			540		
PDF VENTRALE	GIRI/MIN	2000			2000		
CIRCUITO IDRAULICO							
POMPA		A DOPPIO INGRANAGGIO			A DOPPIO INGRANAGGIO		
PORTATA POMPA IDRAULICA	LT./MIN.	62,4			62,4		
ATTACCO A 3 PUNTI		CAT. 1			CAT. 1		
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO MAX. (A 600 MM DALLE ROTULE)	KG	1131			1131		
REGOLAZIONI SOLLEVATORE		POSIZIONE, SFORZO, INTERMIX			POSIZIONE, SFORZO, INTERMIX		
SISTEMA STERZANTE		SERVOSTERZO IDROSTATICO			SERVOSTERZO IDROSTATICO		
DISTRIBUTORI AUSILIARI A DOPPIO EFFETTO	STD+OPT	1+1			1+1		
JOYSTICK PER CARICATORE FRONTALE		●			●		
VELOCITÀ							
MARCIA AVANTI	KM/H	27.7	25.7	25.7	29.4	28.4	28.4
RETROMARCIA	KM/H	23.4	29.1	29.1	24.7	30.7	30.7
CABINA							
ARIA CONDIZIONATA		—	—	●	—	—	●
DIMENSIONI E PESI							
LUNGHEZZA TOTALE (CON ATTACCO A 3 PUNTI)	MM	3280			3410		
LARGHEZZA TOTALE (CON CARREGGIATA MINIMA)	MM	1625			1760		
ALTEZZA TOTALE (AL TELAIO DI SICUREZZA)	MM	2415	2415	—	2445	2445	—
ALTEZZA TOTALE (ALLA CABINA)	MM	—	—	2455	—	—	2485
PASSO MM		1880			1880		
LUCE LIBERA AL SUOLO MIN. (CAB)	MM	340	340	375	370	370	405
CARREGGIATA ANTERIORE	MM	1248			1365		
CARREGGIATA POSTERIORE	MM	1290-1490			1278-1478	1278-1478	1370-1515
RAGGIO DI STERZATA MIN. (CON FRENO)	MM	2910			3130		
PESO CON TELAIO DI SICUREZZA	KG	1780	1745	—	1800	1785	—
PESO CON CABINA	KG	—	—	1955	—	—	1955

Legenda: ● di serie ○ opzionale – non disponibile

Serie X10.50F

CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

› *DISPOSITIVO CHE RIDUCE LA STERZATA NELLE MANOVRE A FINE CAMPO PER LA MASSIMA PRODUTTIVITÀ*

Il modello X10.50F è stato studiato per lavorare in spazi stretti e bassi come i filari dei frutteti.

L'agilità fra i filari è infatti garantita da uno speciale dispositivo attivabile in sterzata con un pulsante, che aumenta i giri della ruota esterna riducendo significativamente ilraggio di sterzata, aumentando così la produttività della macchina.

Il motore è un 4 cilindri aspirato da 49 CV, silenzioso ed economico rispetta le normative antinquinamento Tier 3.

La trasmissione meccanica a 4 marce per 3 gamme con superriduttore garantisce 16AV+16RM con inversore sincronizzato al volante.

L'impianto idraulico ha una potata totale di 49,9 litri. Il sollevatore a tre punti cat. 1 solleva fino a 1013 kg. Sono disponibili di serie fino a 2 distributori supplementari con la possibilità a richiesta di un comando joystick per l'utilizzo di un eventuale caricatore frontale.

La P. di F. posteriore ha due velocità 540/1000 g/min a comando meccanico. Inoltre la funzione "Auto P.T.O." (disponibile solo per alcuni mercati) consente all'operatore di regolare e programmare i punti di inserimento e disinserimento della P. di F. quando si aziona il sollevatore nelle manovre a fine campo per un controllo totale dell'attrezzo.

Il comfort è garantito dalla piattaforma ammortizzata su silent block, dal sedile ammortizzato con varie regolazioni e dall'arco abbattibile reclinabile che permette di accedere nella colture a tendone o nelle serre.

		SERIE X10.50F
MOTORE		
MODELLO		4B243LWL
TIPO		DIESEL 4 TEMPI, 4 CILINDRI IN LINEA VERTICALI, TIER 3, RAFFREDDATO AD ACQUA
POTENZA MASSIMA (ISO)	CV/KW	49/36
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO)	CV/KW	–
CILINDRATA	CC	2435
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2600
CAPACITÀ SERBATOIO	LT.	42
TRASMISSIONE		
FRIZIONE		MONODISCO A SECCO
TRASMISSIONE		SYNCHRO SHUTTLE
VELOCITÀ		16AV+16RM CON SUPERRIDUTTORE
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE		STANDARD
FRENI		A DISCO A BAGNO D'OLIO
PDF		DIRETTA
PDF POSTERIORE	GIRI/MIN	540/1000
CIRCUITO IDRAULICO		
POMPA		A DOPPIO INGRANAGGIO
PORTATA POMPA IDRAULICA	LT./MIN.	49,9
ATTACCO A 3 PUNTI		CAT. 1
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO MAX. (A 600 MM DALLE ROTULE)	KG	1013
REGOLAZIONI SOLLEVATORE		POSIZIONE, SFORZO, INTERMIX
SISTEMA STERZANTE		SERVOSTERZO IDROSTATICO
SET OF DOUBLE ACTING VALVE		2
JOYSTICK PER CARICATORE FRONTALE		●
VELOCITÀ		
MARCIA AVANTI	KM/H	24.4
RETROMARCIA	KM/H	22.5
DIMENSIONI E PESI		
LUNGHEZZA TOTALE (CON ATTACCO A 3 PUNTI)	MM	3500
LARGHEZZA TOTALE (CON CARREGGIATA MINIMA)	MM	1440
ALTEZZA TOTALE (AL TELAIO DI SICUREZZA)	MM	2365
PASSO MM		1700
LUCE LIBERA AL SUOLO MIN.	MM	335
CARREGGIATA ANTERIORE	MM	1265
CARREGGIATA POSTERIORE	MM	1125-1345
PESO CON TELAIO DI SICUREZZA	KG	1690

Legenda: ● di serie ○ opzionale – non disponibile

Serie X10.55

CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI

- *DISPONIBILE SIA IN VERSIONE CABINA CHE PIATTAFORMA*
- *PRESA DI FORZA CON COMANDO A PULSANTE ELETTRO-IDRAULICO A DUE VELOCITÀ 540/1000*

Disponibile sia in versione cabina che piattaforma il trattore serie X10.55 si fa apprezzare per il comfort del posto di guida e per l'ergonomia di tutti i suoi comandi.

La linea del cofano spiovente ed elegante insieme con la forma dei parafanghi arrotondati permette di lavorare nelle colture con grande maneggevolezza e visibilità. La piattaforma ammortizzata su silent-block è larga e spaziosa. La cabina con la grande ergonomia dei suoi comandi e il sedile di alta qualità dispone di riscaldamento, aria condizionata, autoradio, tetto con botola apribile, 4 fari lavoro per il massimo comfort dell'operatore.

Il motore Turbo Diesel a 4 cilindri, eroga 54 CV. Potente, silenzioso ed economico rispetta l'ambiente rispondendo pienamente alle normative antinquinamento Tier 3. La trasmissione meccanica a 4 marce per 3 gamme garantisce 12AV+12RM velocità con inversore sincronizzato.

La P. di F. posteriore è a due velocità 540/1000 g/min. con innesto elettro-idraulico a pulsante sul cruscotto. Un sistema di controllo idraulico regola la velocità di salita o discesa del sollevatore e ancora limita la corsa a scelta dell'operatore. Il sollevatore con attacco a tre punti di cat. 2 solleva fino a 1204 kg.

La macchina può essere equipaggiata di caricatore frontale comandato da joystick (a richiesta).

		SERIE X10.55	
		M	M-CAB
MOTORE			
MODELLO		4A220TLWB	
TIPO		TURBO DIESEL 4 TEMPI, 4 CILINDRI IN LINEA VERTICALI, TIER 3, RAFFREDDATO AD ACQUA	
POTENZA MASSIMA (ISO)	CV/KW	54/39,5	
POTENZA ALLA PRESA DI FORZA (ISO)	CV/KW	45,2/33	
NET PDF POWER (CAB)	CV/KW		45,2/33
CILINDRATA	CC	2197	
REGIME NOMINALE	GIRI/MIN	2600	
CAPACITÀ SERBATOIO	LT.	68	
TRASMISSIONE			
FRIZIONE		MONODISCO A SECCO	
TRASMISSIONE		SYNCHRO SHUTTLE	
VELOCITÀ		12AV+12RM	
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE		STANDARD	
FRENI		A DISCO A BAGNO D'OLIO	
PDF		IDRAULICA, INDIPENDENTE	
PDF POSTERIORE	GIRI/MIN	540/1000	
CIRCUITO IDRAULICO			
POMPA		A DOPPIO INGRANAGGIO	
PORTATA POMPA IDRAULICA	LT/MIN.	62,4	
ATTACCO A 3 PUNTI		CAT. 2 (CAT. 1 O)	
CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO MAX. (A 600 MM DALLE ROTULE)	KG	1204	
REGOLAZIONI SOLLEVATORE		POSIZIONE, SFORZO, INTERMIX	
SISTEMA STERZANTE		SERVOSTERZO IDROSTATICO	
DISTRIBUTORI AUSILIARI A DOPPIO EFFETTO		2	2
JOYSTICK PER CARICATORE FRONTALE		O	O
VELOCITÀ			
MARCIA AVANTI	KM/H	28.06	
RETROMARCIA	KM/H	21.87	
CABINA			
ARIA CONDIZIONATA		—	●
DIMENSIONI E PESI			
LUNGHEZZA TOTALE (CON ATTACCO A 3 PUNTI)	MM	3316	
LARGHEZZA TOTALE (CON CARREGGIATA MINIMA)	MM	1760	
ALTEZZA TOTALE (AL TELAIO DI SICUREZZA)	MM	2705	—
ALTEZZA TOTALE (ALLA CABINA)	MM	—	2530
PASSO	MM	1920	
LUCE LIBERA AL SUOLO MIN.	MM	445	
CARREGGIATA ANTERIORE	MM	1461	
CARREGGIATA POSTERIORE	MM	1370	
RAGGIO DI STERZATA MIN. (CON FRENO)	MM	2920	
PESO CON TELAIO DI SICUREZZA	KG	2175	—
PESO CON CABINA	KG	—	2350

Legenda: ● di serie ○ opzionale – non disponibile